

LUBRIFICANTE PARA AUTOMÓVEIS. LIGEIOS

XTAR 5W30 ECO C2 C3

DESCRIÇÃO  **ECOPRODOTO**

Lubrificante 100% sintético de última geração especialmente indicado para otimizar a vida e eficácia dos motores dos veículos híbridos, a gás (GLP/GNC), diesel ou a gasolina com sistemas de pós-tratamento dos gases de escape, assim como proporcionar uma economia extra de combustível (lubrificante "Fuel Economy"), reduzindo as emissões de CO₂ para a atmosfera.

UTILIZAÇÃO DO PRODUTO

- Para a maioria dos motores mais modernos de injeção direta com turbo alimentação, especialmente os de elevadas prestações e os que incorporam filtros de partículas diesel (DPF) ou gasolina (GPF) para os gases de escape, e que requeiram um lubrificante do tipo ACEA C2 ou do tipo ACEA C3.
- As suas boas propriedades de emulsão para combater a diluição de água e/ou combustível, assim como a capacidade anti corrosão e ferrugem garantem um bom rendimento em veículos híbridos plug-in (PHEV) e não plug-in híbridos (HEV), bem como para veículos elétricos de gama alargada (REEV), que estão equipados com um motor de combustão interna e um motor elétrico.
- Devido à sua elevada estabilidade à oxidação também se recomenda para os motores a gás (GLP/GNC) ou nos que utilizam biocombustíveis.
- Excelente fluidez a frio que permite uma rápida circulação do lubrificante para proteger o motor nas situações de frequentes paragens e arranques (sistemas "Start/Stop").

PRESTAÇÕES DE PRODUTO

- Ajuda a reduzir as emissões dos gases, conseguindo uma economia de combustível superior a 2,5% em comparação a outros lubrificantes "Fuel Economy Test" M111FE.
- Reduz a formação de depósitos, conseguindo manter uma excecional limpeza e protegendo do desgaste os componentes internos do motor.
- Permite alcançar intervalos de muda muito alargados, seguindo a recomendação do fabricante do veículo.
- O seu reduzido teor de cinzas sulfatadas permite que os filtros de partículas alcancem a duração estimada pelo fabricante, contribuindo para o cumprimento das normas ambientais vigentes.
- Assegura a proteção contra o desgaste gerado pelas pré-ignições a baixa velocidade (LSPI) que podem produzir-se nos recentes motores gasolina turbo alimentados.

ESPECIFICAÇÕES

- ACEA C2, C3
- API SP
- MB-Approval 229.52
- Fiat 9.55535-S1



CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	XTAR 5W30 ECO C2 C3
Grau SAE	-	-	5W-30
Densidade 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,848
Viscosidade a 100°C	cSt	ASTM D 445	11,6
Viscosidade a 40°C	cSt	ASTM D 445	67,2
Índice de Viscosidade	-	ASTM D 2270	170
Viscosidade CCS a -30°C	cP	ASTM D 5293	5105
Ponto de Congelação	°C	ASTM D 5949	-42
Ponto de Inflamabilidade V/A	°C	ASTM D 92	234
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,2
Cinzas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	0,7
Viscosidade HTHS a 150°C	cP	ASTM D 4683	3,6

SEGURANÇA, HIGIENE E MEIO AMBIENTE

Encontra-se disponível a correspondente Ficha de Dados de Segurança em conformidade com a legislação vigente, que faculta a informação relativa à perigosidade do produto, precauções de manipulação, medidas de primeiros socorros e dados ambientais disponíveis.

Os valores das características que figuram no quadro correspondem a valores médios, e são facultados a título indicativo, não constituindo qualquer garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio.